



CERTIFICADO DE CALIDAD

ARTICULO 8 - RES SE 7/2006

PROTOCOLO DE ENSAYO: 44224

Razon Social: IPSA	CUIT: 30-61232352-2	Nombre de la Planta de Elaboración: IPSA CAMPANA
Direccion: Camino a Capilla del Señor 700 Mts Ruta 9 Km 79.5, Campana (B2804NPA), Bs.As., Argentina. Teléfonos: (54) 3489- 400-200 / 210. Administración: Av Marquez 755, San Isidro, Bs.As., Argentina		
Elaboracion: Tanque CAM		Fecha: 13/08/2025
Instrumental Utilizado (mod - nº serie): Termómetro Mercurio (-10 a 100 °C)(Sin Marca), Manómetro 1 (0-100 PSI)(Können), Manómetro (0 a 200 Psi) Maleta 3(Sin Marca), Manómetro (0 a 100 Psi) Maleta 2(Sin Marca), Barómetro, Densímetro (0.500 a 0.650 kg/lt)(FITE 76814), Cromatógrafo GCMS 2010(SHIMADZU 0205250), Cromatógrafo GC17 A AF(SHIMADZU C11124005093), Cromatógrafo GC		

PRODUCTO: PROPELENTE BIP 85

ESPECIFICACIONVer. 6	APROBADO POR: Pablo Oeyen	FECHA: 10/11/2024
----------------------	---------------------------	-------------------

ATRIBUTOS	VALOR OBTENIDO	UNIDAD MEDIDA	VALOR ESPECIFICADO	METODO DE ENSAYO
Aspecto (Líquido Transparente libre de Impurezas)		---	OK	---
Olor (Característico, comparable con standard)		---	OK	---
Tensión de Vapor (21°C)		PSIG	81 87	ASTM D 1267-02 (a 21°)
Densidad relativa de la fase líquida (15,56° C)		Kg / L	0.5 0.6	ASTM D 1657-02
Humedad		p.p.m.	MAX 10	SHAW SOURCE Nro A1-2102
Composición % molar (Cromatografía)		---		ASTM D 2163-14 (R19)
Metano		% molar	0	---
Etano		% molar	Max. 1.8	---
Propano		% molar	56 67	---
Propileno		% molar	0	---
Butanos (N+Iso)		% molar	30 42	---
1-Buteno		% molar	0	---
Cis 2 Buteno		% molar	0	---
Trans 2 Buteno		% molar	0	---
1,3 Butadieno		% molar	0	---
Pentanos (N+Iso+Neo)		% molar	Máx. 1.30	---
Superiores		% molar	0	---
Hidrocarburos alifáticos insaturados		% molar	Max. 1	---
Compuestos Azufrados		ppm	Max. 0.5 ppm	---

Condiciones de Almacenamiento: Norma: NFPA 58

Vencimiento 90 días

Observaciones:

IMPORTANTE: IPSA no garantiza la duplicidad de los resultados aquí expuestos realizados en distintas condiciones de análisis.

Fecha:13/08/2025

Responsable Tecnico: Juan Pablo Bosani

Analizado por:


Ariel Pesich